**Разъяснения по заполнению формы федерального статистического наблюдения № 2-ТР (жел) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава**

**для перевозок по сети железных дорог общего пользования**

**и основных показателях деятельности**

**промышленного железнодорожного транспорта» (годовая)**

Уважаемый Руководитель!

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Донецкой Народной Республике сообщает, что в 2024 году проводится федеральное статистическое наблюдение по форме **№ 2-ТР (жел)** **«Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта»** **(годовая)** (далее – форма).

**Срок представления первичных статистических данных по форме с 10 января по 25 января 2024 года.**

Форма заполняется на бланке, утвержденном приказом Росстата **от 31.07.2023 № 364**, **согласно Указаниям** по заполнению формы, приведенным на бланке формы.

С бланком формы можно ознакомиться на официальном сайте Росстата (https://rosstat.gov.ru/), а также на официальном сайте Донецкстата (<https://80.rosstat.gov.ru/>), в разделе Респондентам/Формы федерального статистического наблюдения и формы бухгалтерской (финансовой) отчетности/Альбом форм федерального статистического наблюдения/Транспорт и связь.

Форму предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий), имеющие на своем балансе пассажирский и грузовой подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железнодорожных дорог общего пользования, имеющие на своем балансе железнодорожные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, и/или осуществляющие перевозки по этим путям. Организации, которые не имеют собственных железнодорожных подъездных путей, но осуществляют перевозки по подъездным путям других организаций, также предоставляют сведения по форме.

При наличии у юридического лица **обособленных подразделений**, расположенных на одной территории субъекта Российской Федерации с головным подразделением, данные по форме предоставляются в целом по юридическому лицу, включая данные по обособленным подразделениям.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений, расположенных на территории разных субъектов Российской Федерации, данные предоставляются по каждому обособленному подразделению по месту их нахождения.

При реорганизации юридического лица в форме преобразования юридическое лицо, являющееся правопреемником, с момента своего создания должно предоставлять отчет по форме (включая данные реорганизованного юридического лица) в срок, указанный на бланке формы за период с начала отчетного года, в котором произошла реорганизация.

В зависимости от технических возможностей респондента возможны следующие варианты представления отчетности:

– в электронном виде: через операторов электронного документооборота (специализированный оператор связи) или через систему web-сбора (http://websbor.rosstat.gov.ru/online/) Росстата;

– на бумажном носителе: в структурное подразделение Донецкстата по месту нахождения.

Форма заполняется по состоянию на конец года на основании технических паспортов подвижного состава.

**В разделе I «Подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железных дорог общего пользования» в строку 102** включаются все виды крытых вагонов, кроме крытых для перевозок автомобилей, которые указываются по строке 113 «крытые и платформы для легковых автомобилей».

**Строка 106** включает все виды цистерн, кроме цистерн для цемента, которые включаются **в строку 111** «хопперы и цистерны для цемента».

**В строку 118** включаются цельнометаллические вагоны габарита RIC («Regolamento internazionale per le Carroze» – международный стандарт пассажирских вагонов), вагоны «СВ» с двухместными купе, вагоны бизнес-класса («ЛЮКС»).

Из строк 101 и 117 выделяются вагоны, сданные **в аренду**: грузовые **(строка 126)**, пассажирские **(строка 127).**

**Раздел II «Сведения о промышленном железнодорожном транспорте» заполняют предприятия, эксплуатирующие данный подъездной путь, независимо от того, является ли оно собственником или арендатором пути.**

**В случае использования подъездного пути хозяйствами, не составляющими отчет по форме (например, контрагентами, имеющими склады, примыкающие к путям отчитывающегося хозяйства), грузооборот и перевозки грузов этих других хозяйств должны быть включены в раздел II хозяйством, составляющим отчет.**

**Хозяйство-собственник или арендатор подъездного пути, примыкающего к железнодорожному подъездному пути соседнего хозяйства, при определении выполненного грузооборота учитывает расстояние перевозки до пункта примыкания к железнодорожным путям общего пользования, то есть все расстояние по своим путям и путям соседнего хозяйства.**

**В разделе указываются все перевозки по подъездному пути необщего пользования независимо от ведомственной принадлежности подвижного состава, которым они были выполнены.**

**В раздел II не включается:**

**– перевозочная работа, выполняемая авто- и мотодрезинами;**

**– внутрицеховые перевозки (перемещения внутри цехов сырья, полуфабрикатов, деталей машин в процессе обработки);**

**– данные о грузах, погруженных и отправленных с путей железнодорожных станций общего пользования без перевозки по путям хозяйства.**

**По строке 210 учитываются грузы:**

**– переданные на сеть общего пользования с предшествовавшей перевозкой по путям предприятия;**

**– перевезенные в пределах путей предприятия (внутренняя перевозка) в собственных, арендованных вагонах предприятия;**

**– принятые с сети общего пользования с последующей перевозкой по путям предприятия.**

**Данные о грузообороте (по строке 212) определяются путем умножения фактически перевезенного груза в тоннах по каждой партии на фактическое расстояние перевозки по подъездному пути, включая и длину соседнего подъездного пути, если по нему продолжается перевозка грузов, с последующим суммированием указанных произведений.**

**По строкам 211 и 213 (из строк 210 и 212 соответственно) указываются грузоперевозки, выполненные на коммерческой основе (за плату).**

**В строке 214 отражается эксплуатационная длина железнодорожных путей, числящихся на балансе как собственные основные средства, в том числе и не эксплуатирующийся их владельцем.**

**По строке 214 показывается длина (на конец года) по оси пути от откидного бруса или знака «граница подъездного пути» до конечного пункта железнодорожных путей, независимо от того является ли самый протяженный путь самостоятельным или это расстояние включает в себя несколько путей, съездов, ответвлений.**

**В строку 214 включаются также передвижные пути открытых разработок добывающей промышленности (угольные, железорудные, нерудные карьеры), находящиеся в постоянной эксплуатации, то есть такие, которые существуют постоянно, но подвергаются передвижке (переукладке) по мере отработки забоев (отвалов).**

**Не подлежат учету переносные полевые пути, за исключением находящихся в открытых горных разработках добывающей промышленности, временные пути, а также вновь строящиеся линии, включая эксплуатируемые, но не сданные по акту в постоянную эксплуатацию.**

**Хозяйство, арендующее железнодорожные пути, данные по этим путям в раздел не включает.**

**В целях оперативного взаимодействия по вопросам проведения федерального статистического наблюдения просим в случае отсутствия наблюдаемого явления/хозяйственной деятельности предоставить письмо в органы государственной статистики.**

**Предоставление формы, не заполненной значениями показателей («пустой отчет»), не требуется.**

Контактные телефоны для консультаций по форме:

+7(856) 303-23-36, +7(856) 303-23-37.

Благодарим за сотрудничество.